Cruz del Sur 7, 7º D Esc II

Madrid, 28007

Tlf: 915730757 – 669351846

## Alberto Insúa Arruego

### DATOS PERSONALES

* **EDAD:** 35.
* **DIRECCIÓN:** Cruz del Sur 7, 7º D, esc II. 28007, Madrid.
* **CORREO ELECTRÓNICO:** alberto.insua@gmail.com
* **TELEFONO:** 915730757 – 669351846.
* **ESTADO CIVIL:** Soltero.
* **NACIONALIDAD:** Español.

### FORMACIÓN

* 2014: Seminario RAMS de dos días de duración impartido por Cetren.
* 2005: Ingeniero Industrial especialidad Mecánica, intensificación Máquinas. Universidad Politécnica de Madrid.
* 2004: Curso de medición de ruidos en máquinas eléctricas de 4 horas impartido por el departamento de ingeniería eléctrica de la ETSII de Madrid.
* 2002: Curso de Catia v5 de 50 horas impartido por la ETSII de Madrid y el Instituto Artigas.

### IDIOMAS

* Inglés: Nivel medio hablado y escrito.

### CONOCIMIENTOS INFORMÁTICOS

* Programación con Visual C++.
* Office a nivel de usuario.
* Msproject.
* Matlab.

### EXPERIENCIA LABORAL

* Septiembre 2007 – Actualidad: Desarrollo de simuladores de conducción y averías y de validación de equipos embarcados ATP/ATO. Trabajo con una persona a mi cargo en la reproducción del comportamiento, mediante herramientas propias y de desarrollo de software, de los sistemas neumático, eléctrico y electrónicos de los materiales rodantes simulados, además de un módulo que simula su dinámica vehicular:
  + Simulador de conducción de la locomotora S253 para RENFE.
  + Simuladores de conducción de los trenes NS-07, NS-93 y AS-02 del metro de Santiago de Chile.
  + Simuladores de conducción de las series 8400 y 300 de Metro de Madrid.
  + Simulador de conducción para validación del EVC para Invensys Rail.
  + Simulador de conducción CBTC en línea 2 del metro de Changsha para Dimetronic.
* Septiembre 2005 – Septiembre 2007: Ingeniero del Centro de Investigación en Tecnologías Ferroviarias, desarrollando simuladores de enclavamientos para los metros de Madrid y Barcelona. Realicé el diseño e implementación de una aplicación que simula el comportamiento de la señalización ferroviaria.
* Octubre 2004 – Julio 2005: Becario del Centro de Investigación en Tecnologías Ferroviarias, realizando el proyecto final de carrera.

### OTROS DATOS DE INTERES

* Permiso de conducir B.
* Disponibilidad para viajar.